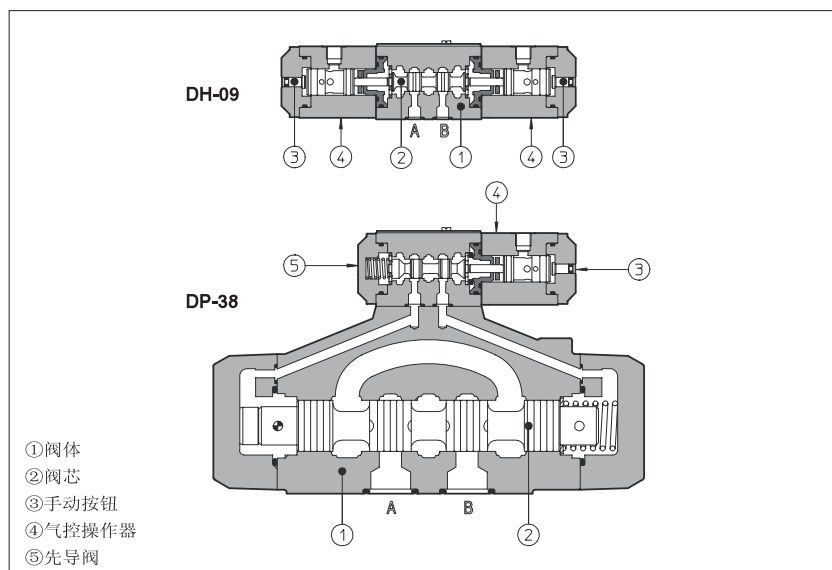


气控方向阀

ISO4401标准,6,10,16,25和32通路



- ① 阀体
- ② 阀芯
- ③ 手动按钮
- ④ 气控操作器
- ⑤ 先导阀

气控操作方向阀为滑阀型②,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。

可与带手动按钮的单或双执行器同时工作④。

DH-0=ISO 4401标准,6通路,流量达50 l/min

DK-1 =ISO 4401标准,10通路,流量达160 l/min

DP-2 =ISO 4401标准,16通路,流量达300 l/min

DP-3 =ISO 4401标准,25通路,流量达650 l/min

DP-6 =ISO 4401标准,32通路,流量达1000 l/min

最大压力:

对于DH-0,DP-2,DP-3,DP-6可达350 bar;

对于DK-1,可达315 bar。

1 型号

DH-0	8	1	3	/A	**	/*
方向控制阀 DH-0 =6通路 DK-1 =10通路 DPH-2=16通路 DPH-3=25通路 DPH-6=32通路				选项: 仅对有单气控操作器的阀 /A =操作器靠近B口 仅对DP /D =内泄 /E =外控 /H =调节主阀芯切换时间 (控制从先导腔到先导阀的流量) /H9=调节主阀芯切换时间 (控制从先导阀到先导腔的流量) /M =液压对中 /R =P口带有4bar先导压力发生器 /S =主阀芯行程可调	设计号	系统油液: /WG=水乙二醇 /PE=磷酸酯
操作器类型 8=单执行器 9=双执行器						
阀机能见[4]节 0=自由,无弹簧 1=弹簧对中,无机械定位 3=返回至端位(弹簧复位) 5=2端位,机械定位 7=中位加端位						

阀芯类型,见第[5]节

2 液压特性

阀型号	DH-0	DK-1	DP-2	DP-3	DP-6
最大推荐流量 [l/min]	50	160	300	650	1000
P,A,B口最大压力(对DP阀也包括X口) [bar]	350	315	350		
T口最大压力 [bar]	100			250	
L,Y口最大压力 [bar]	-			0压	
最小先导压力(推荐) [bar]	-			4(选项/M为10); 最大推荐: 250 先导压力有内控或经X口外控(/E)。装置/R产生一个额外的压降,以确保阀内控时正常工作的最小先导压力。	
最小/最大气压 [bar]	2/12			2/12	
工作状态	A口端气控器工作时,除DH-0*14, DH-0*15,DK-1*14和DK-1*15是P→A, B→T外,其余油路连通为P→B,A→T; 而DH-087和DK-187当A口气控器工作时阀芯被推向中位。			先导阀A端操作器工作除DP-*914的连接为P→A,B→T外,其余油路连接为P→B,A→T; DP-*87使用X口时阀芯对中。 先导阀B端操作器工作,则油路连接同上相反。 弹簧对中的阀两先导腔卸荷时阀芯由弹簧对中。 当阀带有液压对中装置(选项/M)阀芯对中的是由X,Y口的先导压力同时作用的,液压对中装置提供不同面积比,并且阀芯由于液压力的作用而趋于对中,当/M装置选定后,泄油口L必须同油箱直接相连且为零压。	

3 气控方向阀主要特性

装配位置	任意位置,除DH-090,DK-190,DP-*90(无弹簧)必须水平安装。 除选项/D(内泄)外,泄油口Y必须直接接油箱。
安装面要求	粗糙度Ra0.4,平面度0.01/100(ISO1101标准)
环境温度	从-20℃到+70℃
油液种类	液压油符合DIN51524...535,对其它类型的介质见 1 节
推荐粘度	40℃时为15~100mm ² /S(ISOVG 15~100标准)
油液清洁度	符合ISO19/16标准,建议用25 μ m及 β ₂₅ ≥75进油过滤器
油液温度	标准及WG密封-20℃~+60℃, /PE密封-20℃~+80℃,

4 阀机能

 DH-081* DK-181*	 DH-081*/A DK-181*/A	 DH-083*/2 DK-183*/2	 DH-083*/2/A DK-183*/2/A	 DH-087* DK-187*
 DH-087*/A DK-187*/A	 DH-090*/2 DK-190*/2	 DH-090* DK-190*	 DH-095* DK-195*	
 DP-281* DP-381* DP-681*	 DP-283* DP-383* DP-683*	 DP-287* DP-387* DP-687*	 DP-290* DP-390* DP-690*	 DP-291* DP-391* DP-691*
 DP-295* DP-395* DP-695*				

没有表示的阀芯形式中位机能（*）部分由 5 而定

5 阀芯中位机能，请参看样本E001部分

 DH-0 DK-1	 0/2	 3	 6
 1/2	 4	 7	
 2/2	 5	 8	

 DP-2 DP-3 DP-6	 0/2	 3	 6
 1/2	 4	 7	
 2/2	 5	 8	

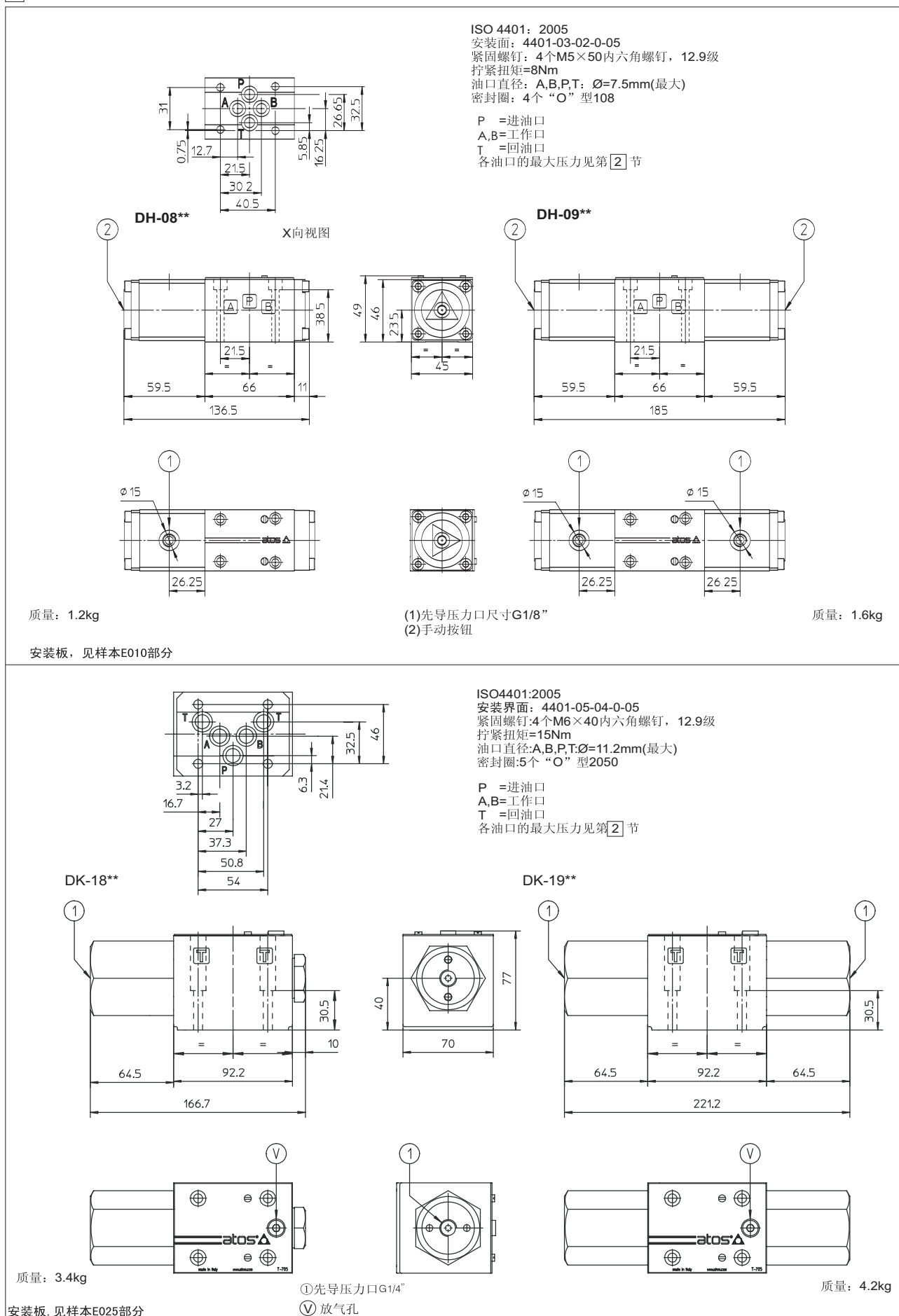
注意：

- 阀芯0和3也可用0/1和3/1替代,这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1,4和5也可用于1/1,4/8和5/1替代(不适用于DP-6)。他们能使阀在换向时有效地减少冲击。
- 阀芯1,3,8和1/2(对DH-0和DK-1)也可用1P,3P,8P(仅对DH-0)和1/2P替代,他们能限制阀的内泄漏。
- 其他类型的阀芯按要求提供。

6 Q/ΔP曲线

DH-0	见样本E010部分有关DHO阀注释及曲线，DH-0*即从此阀衍生。
DK-1	见样本E025部分有关DKER阀注释及曲线，DK-1*即从此阀衍生。
DPH-2	见样本E080部分有关DPHO-2阀注释及曲线，DP-2*即从此阀衍生。
DPH-3	见样本E080部分有关DPHO-3阀注释及曲线，DP-3*即从此阀衍生。
DPH-6	见样本E080部分有关DPHO-6阀注释及曲线，DP-6*即从此阀衍生。

7 ISO 4401标准, 6和10通径规格气控方向阀尺寸[mm]



E

FAX : (86-21) 51861184